## Nota:

Coloque el automóvil sobre caballetes o bloques de madera sólidos, *NUNCA* use el gato del automóvil, ya que éste sólo debe usarse para cambiar ruedas. No se meta debajo del automóvil o haga funcionar el motor mientras el vehículo esté apoyado en un gato.

> ### ATENCION: Lubricante especial:
>
> Dow Corning Molykote III
>
> Echlin ML-3
>
> Motorcraft WA-10
>
> Permatex 67VR
>
> *Otros lubricantes pueden ser incompatibles con el fluido de frenos.*

## Información acerca del servicio vehicular:

A continuación aparece una lista de editoras de manuales de servicio para vehículos especificos. Escriba o telefonee para solicitar precios, especificando la marca, estilo, año, modelo y número de identificación de su vehículo (VIN).

Manuales de servicio de vehículos:

**Chilton Book Company**
Chilton Way
Radnor, PA 19089

**Haynes Publications**
861 Lawrence Drive
Newbury Park, CA 91320

**Cordura Publications**
Mitchell Manuals, Inc.
Post Office Box 26260
San Diego, CA 92126

**Motor's Auto Repair Manual**
Hearst Company
250 W. 55th Street
New York, NY 10019

Manuales de servicio General Motors Corp.

**Buick**
Tuar Company
Post Office Box 354
Flint, MI 48501

**Oldsmobile**
Lansing Lithographers
Post Office Box 23188
Lansing, MI 48909

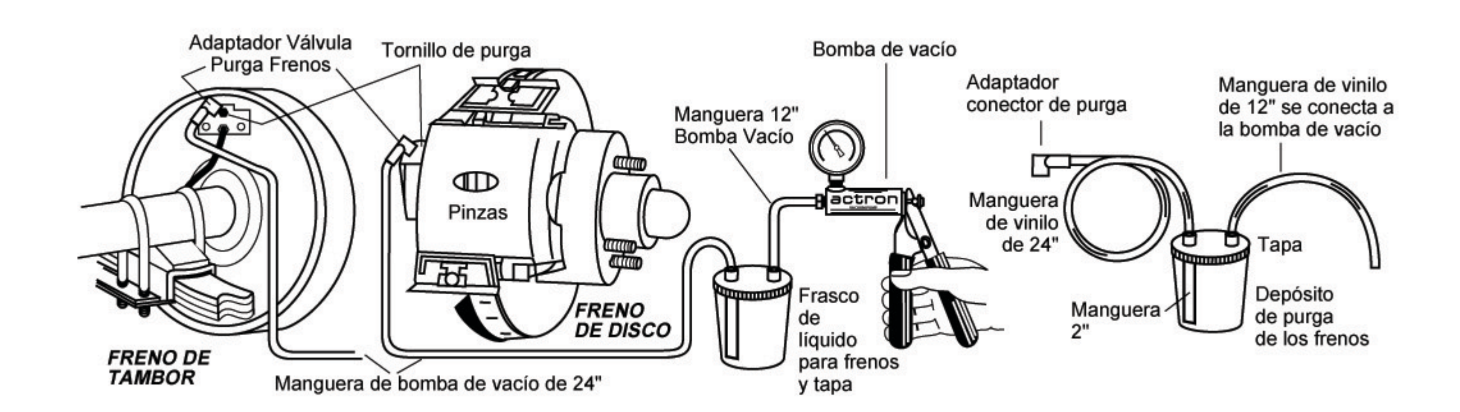
**Cadillac, Chevrolet, Pontiac**
Helm Incorporated
Post Office Box 07130
Detroit, MI 48207

Manuales de servicio Ford Motor Co.

**Ford Publication Dept.**
Helm Incorporated
Post Office Box 07150
Detroit, MI 48207

Manuales de servicio Chrysler Corp.

**Chrysler Corporation**
Dyment Distribution Service
Service Publication
12200 Alameda Drive
Strongsville, Ohio 44136




## Modo de empleo

- El fluido de los frenos se debe cambiar cada dos años o cuandoquiera que se repare el sistema de frenos.
- Averigüe el tipo de fluido para su automóvil.
- Saque la válvula de purga y aplique una pequeña cantidad de lubricante (incluido) a las roscas y vuelva a instalar la válvula.
- Conecte el purgador de frenos (con bomba de vacío VP-100, si desea). Lubrique: tapa del frasco, roscas de la válvula de purga y el adaptador para impedir la entrada de aire. Mantenga el fluido nuevo hasta arriba en el cilindro maestro.
- Averigüe la secuencia de purga para su automóvil; la secuencia habitual es trasero derecho, trasero izquierdo, delantero derecho, delantero izquierdo.

## Operación de un hombre

- Abra la válvula de purga y bombee la bomba de vacío
- Purgue el fluido hasta que en la manguera aparezca fluido nuevo transparente y sin burbujas (recuerde de mantener el cilindro maestro lleno)
- Apriete la válvula de purga
- Bote el fluido usado en un lugar apropiado.

## Operación de dos hombres

- La primera persona bombea el pedal de freno y espera
- La segunda persona abre la válvula de purga para purgar fluido hasta que la primera persona avisa que pare (justo antes de que el pedal tope el piso).
- La segunda persona cierra la válvula de purga.
- Purgue el fluido hasta que en la manguera aparezca fluido nuevo transparente y sin burbujas (recuerde de mantener el cilindro maestro lleno)
- Bote el fluido usado en un lugar apropiado.
- Purgue el cilindro maestro separadamente antes de subirse al automóvil.